

# ПЕРЕТИН ЛІНІЇ РОЗМЕЖУВАННЯ: ЛЮТИЙ 2020 РОКУ

Більше статистичних даних можна знайти за посиланням – <https://www.unhcr.org/ua/en/eecp-monitoring-2020>

- Респонденти почали частіше скаржитися на довгі черги на НКУУТ: частка зросла з 20% (дані за січень) до 46% у лютому. Це може бути пов'язано з меншою пропускною здатністю контрольно-пропускних пунктів на НКУУТ.
- Погодні умови суттєво вплинули на стан дорожнього покриття на КПВВ «Гнутає», «Мар'їнка» та «Новотроїцьке», як на КУУТ, так і на НКУУТ. Частина респондентів, які зазначили це серед своїх побоювань, збільшилася з 3% в січні до 22% у лютому.
- Умови в новозбудованому бомбосховищі на КПВВ «Мар'їнка» незадовільні: стеля протікає, немає дверей та місць для сидіння. Працівники «Право на захист» повідомили про це керівнику КП «АТП».
- Згідно з поправками до Постанови КМУ №815, діти віком від 14 до 16 років, які не мають паспорта громадянина України, можуть перетнути лінію розмежування з НКУУТ за наявності свідоцтва про народження. До цього вони повинні були пройти процедуру встановлення особи в поліції і надати акт прийому-передачі. Незважаючи на те, що перетин кордону в протилежному напрямку не регулюється Постановою, таким дітям також дозволяється перетинати лінію розмежування зі свідоцтвом про народження.
- Протягом лютого 23 507 вразливих осіб похилого віку отримали підтримку в транспортуванні на КПВВ «Станиця Луганська» електромобілем від НУО «Проліска». За даними моніторингу, приблизна кількість осіб, перевезених автобусом, що був наданий Луганською обласною адміністрацією, становила 125 000.



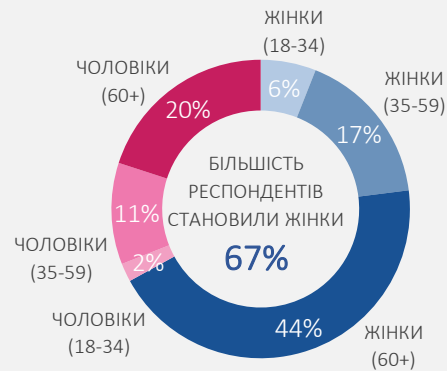
**2 194**  
осіб було опитано в лютому<sup>1</sup>



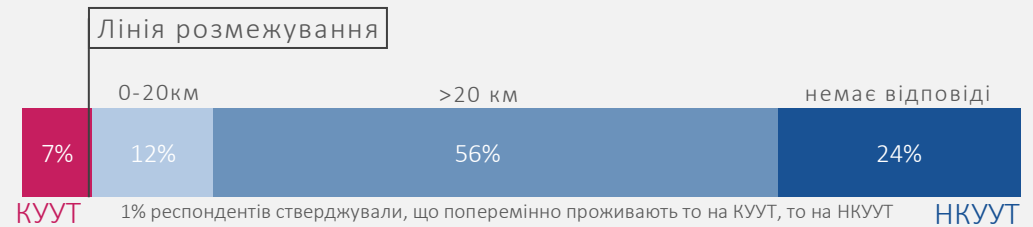
**КПВВ «Мар'їнка» був закритий** через обстріл 29 лютого та через електромонтажні роботи 18 лютого



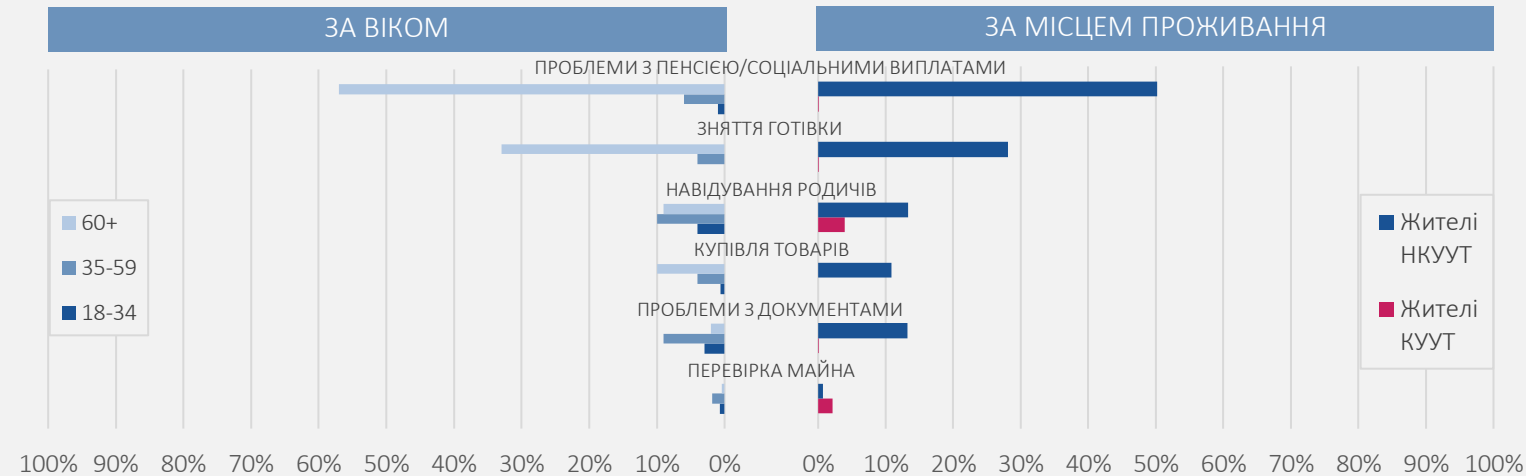
**Погодні умови** вплинули на перетин лінії розмежування, що призвело до автомобільних аварій, травм і призупинення роботи КПВВ «Гнутає» та «Новотроїцьке» 6 лютого



## МІСЦЕ ПРОЖИВАННЯ



## НАЙПОШИРЕНІШІ ПРИЧИНИ ПЕРЕТИНУ



<sup>1</sup>Результати опитування не можуть бути екстрапольовані на всіх жителів НКУУТ та ВПО, оскільки не всі вони подорожують через лінію розмежування.

## ЧИННИКИ ЗАНЕПОКОЄННЯ ТА ТРИВАЛІСТЬ ПЕРЕТИНУ

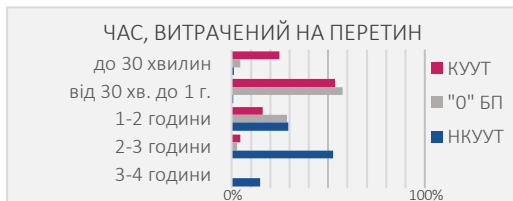
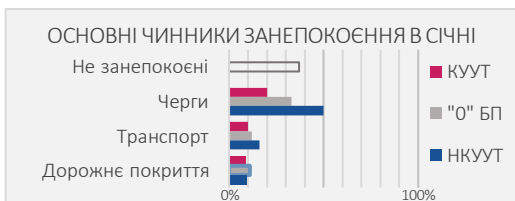
### КПВВ «ГНУТОВЕ»



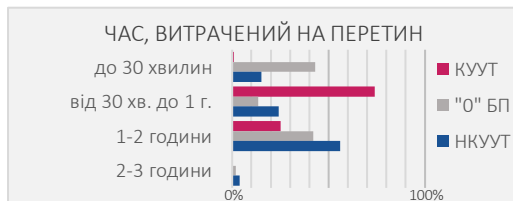
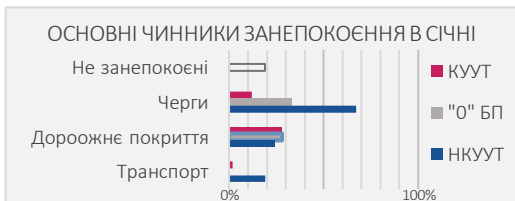
### КПВВ «МАЙОРСЬКЕ»



### КПВВ «МАР'ІНКА»



### КПВВ «НОВОТРОЇЦЬКЕ»



### КПВВ «СТАНЦІЯ ЛУГАНСЬКА»



## СПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА ПОДІЇ НА КПВВ

- 24 лютого на КПВВ «Мар'їнка» помер 80-річний чоловік. Попередня причина смерті - зупинка серця.
- Цивільні особи на КПВВ «Майорське» повідомили, що військовослужбовці ДПСУ на "нульовому" блокпості не дозволяли людям сідати в громадський автобус, доки не заповняться автомобілі комерційних перевізників. Такі інциденти спостерігалися 17, 18 та 19 лютого і були вирішені, коли водії автобусів поскаржилися начальнику КПВВ.
- КПВВ «Мар'їнка» (8 лютого) та КПВВ «Майорське» (13 лютого) довелося подовжити роботу на 30 хвилин, оскільки люди прибули з НКУУТ в неробочий час.

## ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ

- Найменше число респондентів, які стверджували, що вони не відчували браку інформації, спостерігалося в КПВВ «Новотроїцьке» (57%).
- Серед найпоширеніших інформаційних потреб респонденти на КПВВ «Новотроїцьке» зазначали контакти для скарг (17%), інформацію про доступні програми соціальної допомоги (12%), розклад автобусів (12%) та інформацію про послуги, доступні на КПВВ (6%).

## УМОВИ ОЧІКУВАННЯ

- Гігієнічний стан туалетів на КПВВ «Мар'їнка» залишався актуальною проблемою до 24 лютого, коли почалася реконструкція системи каналізації. Аналогічна ситуація спостерігалася і на КПВВ «Новотроїцьке»: каналізаційні колодязі були переповнені та стічні води стікали на сусідні поля.
- Погодні зміни вплинули на побоювання респондентів з приводу умов очікування. Значно зросла кількість людей, стурбованих недостатньою кількістю навсів і сидінь, особливо на КПВВ «Мар'їнка» та КПВВ «Новотроїцьке». Водночас рівень занепокоєння з приводу КПВВ «Майорське» залишився низьким: тільки чотири людини висловили занепокоєння з приводу умов очікування там.

## ОПЕРАТИВНЕ РЕАГУВАННЯ

- У зв'язку із загрозою поширення COVID-19, представники ДПСУ з 27 лютого почали здійснювати температурний скринінг на всіх п'яти КПВВ.



Операція об'єднаних сил,  
27 лютого, 2020

Отримано з веб-сайту:  
<https://www.facebook.com/pressjfo.news/>



- Усі особи, які перетинають лінію розмежування через КПВВ, проходять процедуру огляду та температурного сканування.

\*Представник ДПСУ використовує безконтактний термометр для дистанційного вимірювання температури тіла.