**Додаток A2: Обсяг робіт – до тендеру RFQ 2022-150**

**ОБСЯГ РОБІТ АВТОНАВІС ДЛЯ 16 АВТОМОБІЛІВ –**

**ВІННИЦЬКИЙ ОФІС УВКБ ООН**

Обсяг охоплює проектування/розробку відповідного робочого проекту автонавісу на 16 автомобілів, підготовку опису матеріалів, перевірку/випробування перед встановленням, транспортування, страхування (у разі необхідності) та виконання подальших дій на місці, таких як розвантаження, зберігання (місце буде надано УВКБ ООН), подальше оброблення, випробування та введення в експлуатацію, прибирання будівельного сміття та будь-які інші послуги, пов’язані з виконанням робіт.

Постачальник несе відповідальність за надання всіх матеріалів, обладнання та послуг, зазначених чи інших, які необхідні для забезпечення виконання робіт передбачених цією специфікацією, у межах вказаної ціни. Ця робота має відповідати всім застосовним стандартам, законодавчим нормам і вимогам безпеки, чинним на дату укладання контракту.

**Місце будівництва**

м. Вінниця, вул. Малиновського, 26 (внутрішній двір будівлі)

**Параметри будівництва**

1. Автонавіс на 16 автомобілів
2. Типова конструкція 4-х опорна під 2 автомобіля.
3. Покрівля односкатна нахилена назад, торець кромки покрівлі має бути закритий декоративною планкою.
4. Розміри паркомісця 3х6 м, відстань між опорами по фасаду 6 м.
5. Глубина навісу 6 м по покрівлі
6. Середня висота передньої частини навісу – не менше 3 м, задньої – 2,30 м
7. Покрівля має бути виконана з металопрофілю (металочерепиці) або бітумної черепиці, постеленої на тверду основу.
8. Усі металконструкції повинні мати посилений захист від корозії. Металоконтструції, що монтуються і зварюються на місці, перед нанесенням захисного покриття повинні бути повністю очищені від іржі, оброблені високоякісною ґрунтовкою у 2 шари і пофарбовані високоякісною фарбою у 2 шари. Колір фарби – графіт.
9. Зовнішній вигляд автонавісу повинен відповідати зображенням, що додається (Додатки D1-D8).

**Деталі наведені нижче**

1. Постачальник повинен здійснити огляд на місці.

2. Має бути проведена підготовка специфікації матеріалів на основі результатів огляду та вимог УВКБ ООН.

3. Мають бути підготовлені креслення технічного проекту відповідно до специфікацій і надані друковані та електронні копії.

4. Мають бути надані комплексні послуги з проектування, виготовлення та монтажу автонавісу, надана виконавча документація.

5. Мають бути виконані роботи з ремонту/відновлення асфальтного покриття, спричинені будівництвом фундаментів під опори автонавісу або будь-якими іншими роботами, пов’язаними з цим Проектом.

6. Має бути нанесена дорожня розмітка спеціальною фарбою для позначки паркувальних місць під навісом.

7. Постачальник також несе відповідальність за залучення кваліфікованого персоналу для встановлення, введення в експлуатацію та інших послуг у рамках цього обсягу робіт відповідно до специфікацій.

8. Відповідальність за всі необхідні інструменти та обладнання для виконання обсягу робіт згідно специфікації несе постачальник.

9. Змонтована споруда приймається тільки після закінчення всього обсягу робіт.

10. Має бути надана гарантія постачальника для всіх інсталяцій протягом мінімум 10 років на конструктивні матеріали та протягом мінімум 3 років на захист від корозії.

11. Постачальним має надати підтвердження і гарантію, що споруда автонавісу збудована з урахуванням снігових та вітрових навантажень місцевості, покрівля має достатню міцність від прогину при значних снігових навантаженнях, глибина закладки фундаментів враховує глибину промерзання ґрунту відповідно до місцевих умов.

12. Усі роботи мають бути виконані протягом 1 календарного місяця з дати підписання замовлення на покупку.

**Важливі зауваження:**

1. Місце спорудження автонавісу має ухил. Перепад висот між початком навісу і його кінцем складає приблизно 1 м. Автонавіс повинен повторювати рельєф місцевості і мати структуру каскаду, як показано на кресленнях. Уся конструкція автонавісу має бути структурно зв’язаною між собою.

2. Постачальник оперативно має усунути всі дефекти, за які несе відповідальність.